

اتوبوس Volvo

B11R 4X2 Euro5



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا





Volvo B11R 4X2



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا



ابعاد

اتوبوس [4X2]

ابعاد بیرونی:

12.3m (W) 2.6m (H) 3.8m (L)

ابعاد داخلی:

ارتفاع کلی داخلی 1.9 متر

49 صندلی تکیه دار با 1 + USB

صندلی پیک + 1 صندلی راننده

اتوبوس [6X2]

ابعاد بیرونی: 14.6 (L) متر

2.6 (W) متر 3.8 (H) متر

ابعاد داخلی:

1.9 متر ارتفاع کلی داخلی 61 صندلی

خوابیده با 1 + USB صندلی پیک + 1

صندلی راننده



کند کننده

4 مرحله Voith Retarder



موتور

قدرت و گشتاور بالا - 430 اسب بخار و 1970 نیوتن متر



نوع گیربکس

ولوو I-Shift نسل چهارم گیربکس دستی 12 سرعت غیر سنکرومش با کلاچ تنظیم شده الکترونیکی است.



منطقه راننده

طراحی ارگونومیک با کنترل های دسترسی آسان. صندلی راننده و فرمان قابل تنظیم (دسترسی و چنگک زن).



تعليق بادی

سیستم تعلیق کامل بادی با استفاده از مجموعاً 6 دم هوا - 2 عدد در جلو و 4 عدد در عقب برای 4x2 و 8 عدد دم بادی برای نسخه 6x2.



سیستم ترمز الکترونیکی (EBS)

5 سیستم: دیسک جلو و عقب، سیستم ضد انسداد (ABS)، تنظیم ضد لغزش (ASR) و برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)



ظرفیت بارگیری شاسی

اتوبوس [4X2]

وزن ناخالص وسیله نقلیه (GVW) 19 تن

اتوبوس [6X2]

وزن ناخالص وسیله نقلیه (GVW) 26.5 تن



ظرفیت چمدان

اتوبوس [4X2]

11.5 متر مکعب

اتوبوس [6X2] 13

متر مکعب

اتوبوس [4X2] روی شاسی Volvo B11R



اتوبوس ما، مجهز به خط محرکه Volvo B11R 4x2 یا 6x2، به گونه ای طراحی شده است که مصرف سوخت و مقرون به صرفه باشد. این موتور به ولوو D11Aengine مجهز شده است که می تواند تا 430 اسب بخار قدرت تولید کند. این اتوبوس همچنین دارای یک سیستم 12 سرعته I-Shift و یک کندکننده 4 مرحله ای است که از الکترونیک هوشمند برای نظارت بر زمین، وزن و بار موتور استفاده می کند و هر زمان که لازم باشد برای نگه داشتن دنده که باعث صرفه جویی بیشتر سوخت می شود، تعویض می کند.

اتوبوس [6X2] در شاسی Volvo B11R



ما اتوبوس های خود را در گزینه های فرمان راست و چپ با سطوح مختلف آپایدگی از جمله Euro V، Euro IV، و Euro VI ارائه می دهیم. ناحیه راننده B11R ما تجربه رانندگی بی سابقه و روانی را ارائه می کند، به لطف مجموعه ابزارهای منطقی که ارگونومی کامل و رفتار جاده ثابت را ارائه می دهد. ایمنی اولویت اصلی ما است، به همین دلیل است که اتوبوس های ما بر روی شاسی ولوو ساخته شده اند که به ویژگی های ایمنی ضروری برای مسافران و رانندگان مجهز شده است. این ویژگی ها عبارتند از ABS، ASR، EBS، و همچنین سیستم ترمز دیسکی جلو و عقب.

ویژگی های داخلی -1+1+49



صندلی راننده پنوماتیک - راحت برای حمل و نقل طولانی

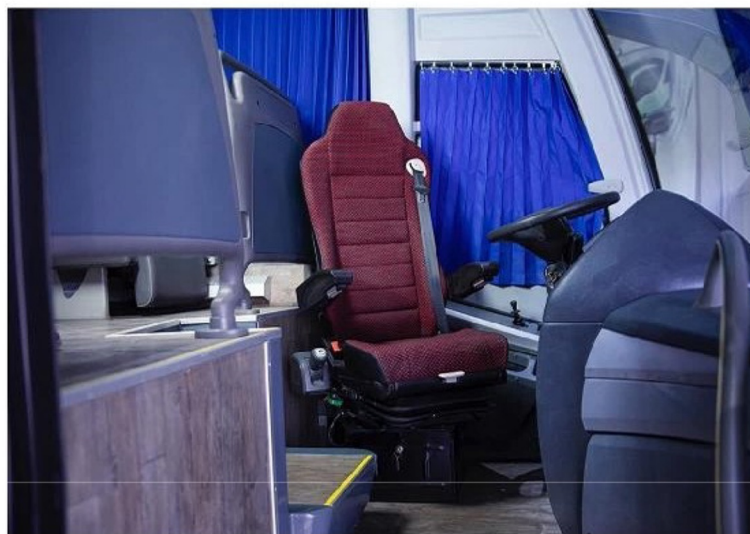


داشبورد قابل تنظیم



صندلی های استاندارد فوم حافظه دار

ویژگی های داخلی VIP 25+1+1

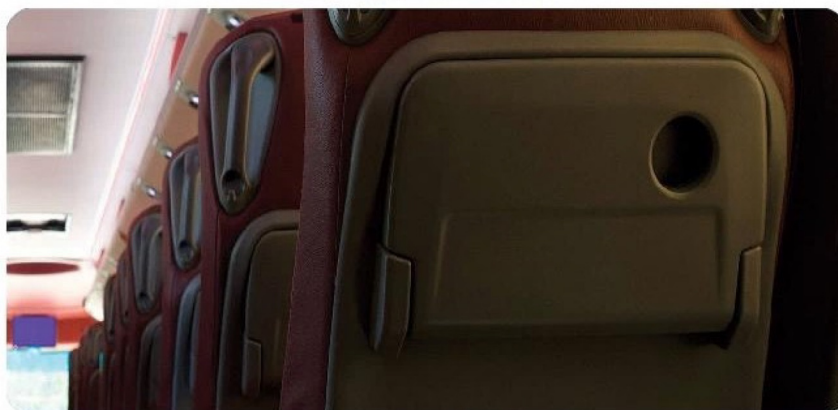


صندلی راننده بادی با چرخش 45 درجه

تجربه سفر آسان و راحت



قفسه بسته جادار



میز تاشو برای هر مسافر



آشپزخانه چند منظوره

نسخه موتور

D11A 430, موتور دیزل 11 لیتری, یورو 4/5, EU4SCR/EU5SCR-M, SCR 4/5



D11A430 یک موتور خطی، شش سیلندر، 11 لیتری، 430 اسب بخار، 317 کیلووات با میل بادامک بالا، چهار سوپاپ در هر سیلندر و انژکتور واحد است. این موتور الزامات آلایندگی اگزوز اتحادیه اروپا را مطابق با استانداردهای یورو 4 یا یورو 5 برآورده می کند.

D11A یک موتور بسیار کم مصرف با ظرفیت بالا و وزن کم است. در نتیجه، برای مثال، برای تانکر، کالاهای فله، توزیع مسافت طولانی منطقه ای و ساخت و ساز سبک که هم عملکرد و هم مصرف سوخت از عوامل مهم هستند، مناسب است.

این موتور همان طراحی اولیه موتورهای بزرگتر ولوو را دارد. دارای طراحی محکم و قابل اعتمادی است که دارای میل بادامک بالای سر، چهار سوپاپ در هر سیلندر و تزریق الکترونیکی دقیق کنترل شده است.

به لطف دامنه وسیع گشتاور، قابلیت رانندگی عالی است. مکانیسم زمان بندی موتور در عقب موتور قرار دارد که منجر به لرزش کمتری می شود و امکان خروج نیرو را در پشت موتور فراهم می کند.

D11A یک موتور کم آلایندگی است، هر دو در مورد اگزوز

و انتشار نویز گازهای خروجی با استفاده از فناوری SCR (کاهش کاتالیستی انتخابی) پس از تصفیه می شوند، بنابراین موتور استانداردهای یورو 4 یا یورو 5 را برآورده می کند.

D11A با ترمز موتور ولوو (VEB) به عنوان یک آپشن موجود است. این اثر ترمز قابل توجهی را فراهم می کند که ایمنی را بهبود می بخشد و سایش ترمز جرخ را کاهش می دهد.

بهره وری انرژی

- مصرف سوخت.

محیط زیست

- مطابق با استانداردهای یورو 4 یا یورو 5.

دوام است: تجدید نظر گرفته

- حداکثر گشتاور در محدوده دور وسیع، قابلیت رانندگی بسیار خوبی را ارائه می دهد.



برگه اطلاعات

انتقال

گیربکس اتوماتیک I-Shift AT2412



گیربکس I-Shift-12 سرعته اتوماتیک.

I-Shift AT2412 نسل G یک گیربکس 12 سرعته کنترل شده الکترونیکی و انتقال مستقیم درایو با تغییر دامنه است که برای تعویض دنده اتوماتیک با امکان تعویض دستی طراحی شده است. برای گشتاور 2400 نیوتن متر طراحی شده است.

I-Shift با یک سیستم تعویض دنده سریع و روان مشخص می شود که دارای حداقل وقفه در تحویل گشتاور در حین تعویض دنده است.

گیربکس دارای نرم افزارهای پیشرفته با استراتژی های مناسب تعویض دنده است. از آنجایی که گیربکس پوشش نسبتاً زیادی دارد، هم برای کشش استارت بالا و هم برای سرعت متوسط بالا ظرفیت دارد.

I-Shift AT2412 برای موتورهای با سطح گشتاور تا 2400 نیوتن متر تایید شده است. این انتقال برای عملیات های طولانی مدت، کاربردهای ساختمانی، وظایف حمل و نقل منطقه ای و شهری مناسب است.

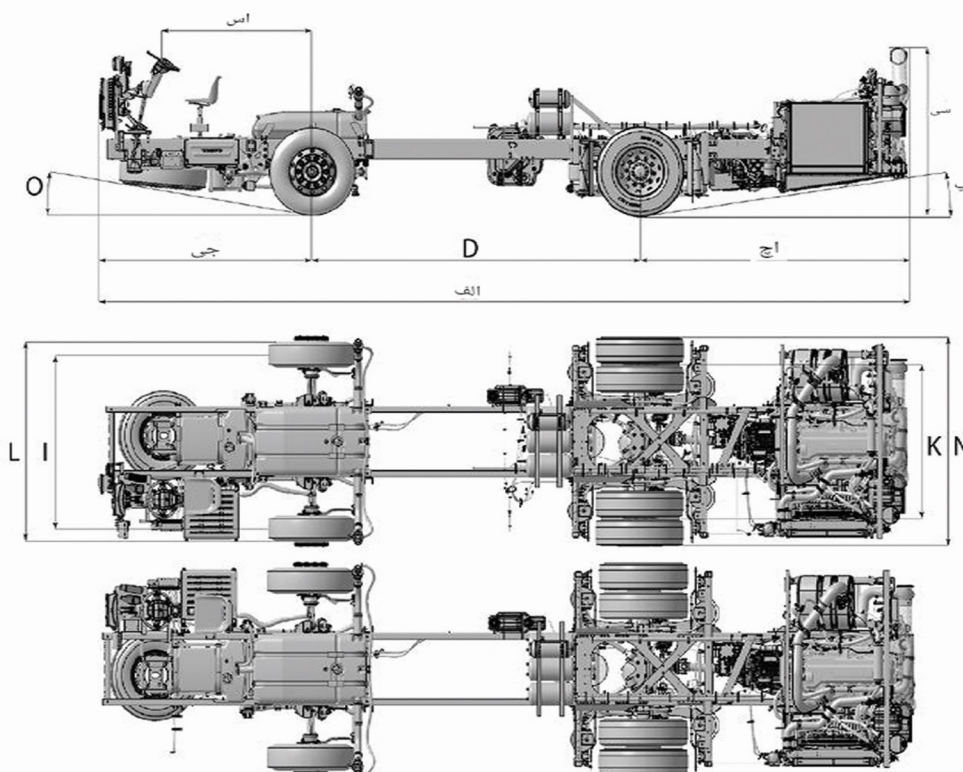
خنک کننده روغن گیربکس، گیربکس برق، کندگیر فشرده و پمپ فرمان برق اضطراری را می توان در جعبه دنده نصب کرد. با برنامه خنک کننده روغن گیربکس قابل انتخاب، امکان تنظیم نیاز خنک کننده متناسب با شرایط عملکرد وجود دارد.

I Shift AT2412 فواصل طولانی بین تعویض روغن دارد که باعث کاهش هزینه های عملیاتی و اثرات زیست محیطی کمتر می شود. تعویض روغن و فیلتر پس از حداکثر 450000 کیلومتر یا هر سه سال یکبار انجام می شود.

ویژگی ها و مزایا

- یک سیستم تعویض دنده کاملاً خودکار امکان رانندگی با راحتی بالا و مصرف سوخت را فراهم می کند.
- بسته برنامه نرم افزاری، هزینه های دنده را با شرایط حمل و نقل غالب تطبیق می دهد.
- امکان تعویض دنده دستی و قفل کردن دنده فعلی باعث افزایش انعطاف پذیری رانندگی می شود.
- وزن کم با جعبه اصلی، محفظه تغییر دامنه و محفظه کلاچ ساخته شده از آلومینیوم.
- I-Shift برای کاربردهای حمل و نقل در تمام بخش ها مناسب است.

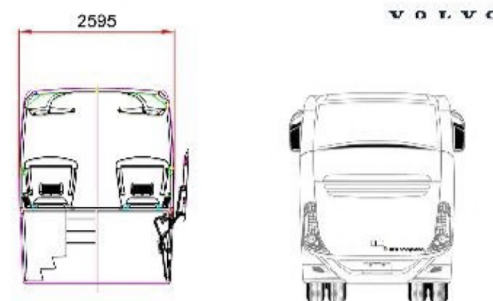
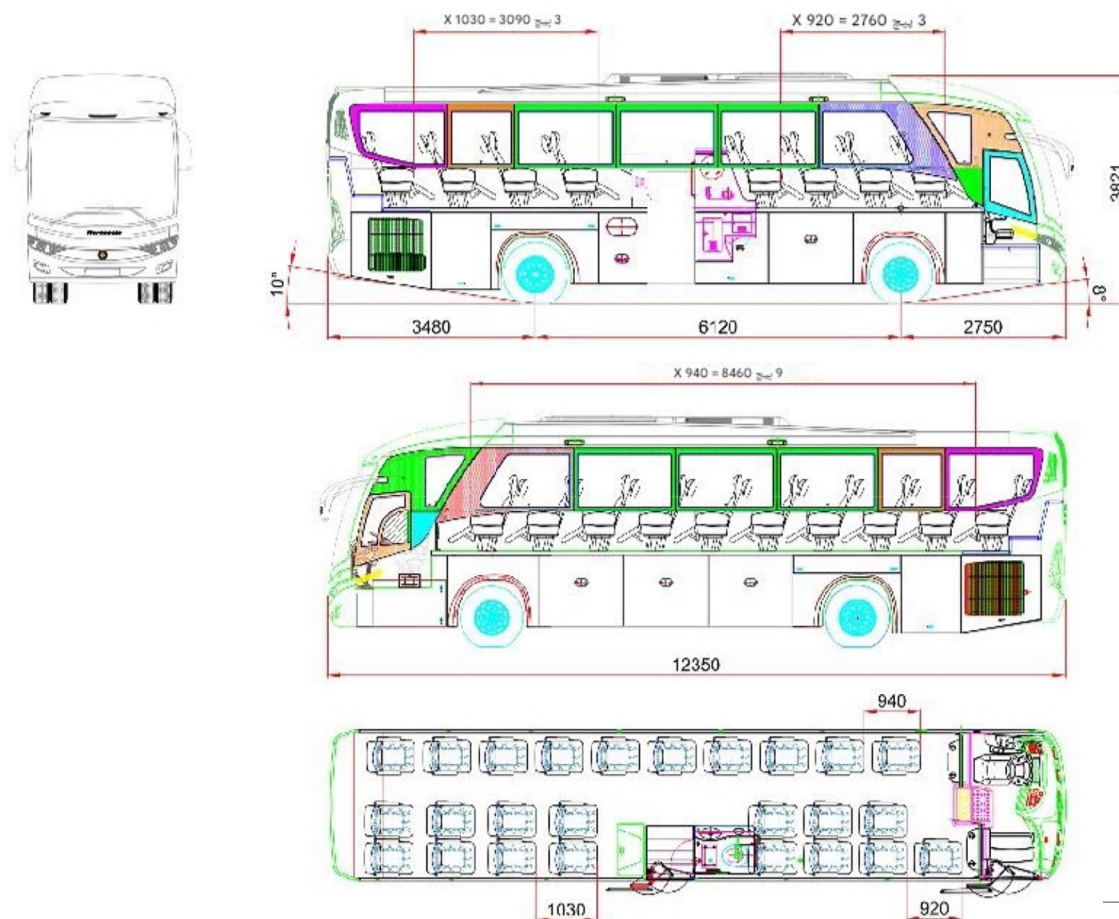
VOLVO BIIR, 4X2 EURO 5





شاسی بلند	ولوو B11R 4X2
موتور	اینترکولر ولوو D11A 6 سیلندر یورو III توربو
ظرفیت موتور	11 لیتر
قدرت موتور	317 کیلووات (430 اسب بخار)
گشتاور موتور	1970 نیوتن متر در 1100-1400 دور در دقیقه
گیربکس	Volvo I-shift 12 سرعتی جلو 4 سرعتی معکوس
کند کننده	Voith
GVW	19000 کیلوگرم
ظرفیت مخزن سوخت	520 لیتر
تعليق	تعليق بادی
سیستم ترمز	ترمزهای دیسکی جلو و عقب با ABS, EBD, ASR
لاستیک	295/80 R22.5
طول کلی (میلی متر)	12350
عرض کلی (میلی متر)	2595
ارتفاع کلی (میلی متر)	3650
ارتفاع کلی داخلی (میلی متر)	1,930
فاصله بین دو محور (میلی متر)	6120
ظرفیت حجم چمدان	تا 13 متر مکعب
ظرفیت صندلی تکیه دار با USB	صندلی با 1+1+49 USB
لاستیک چرخ	295/80R22.5
باتری (V/Ah)	225 اه

تجهیزات استاندارد
سیستم صوتی و تصویری با میکروفون و دو نمایشگر
پنجره های جانبی دو جداره
پنجره سمت راننده کنترل الکتریکی W
آماده سازی Wi-Fi و GPS
2 دریچه نصب بالا
دوربین دنده عقب + دوربین های داخلی
توانت
آشپزخانه
قفسه بسته
آینه های برقی
پرده ها
سیستم تهویه مطبوع با ظرفیت 38 کیلووات
جعبه گرمایش جلو و میدل جانبی
اتاق خواب راننده
جراغ های نصب بالا برای هر صندلی
دریچه های تهویه هوای بالا برای هر صندلی
گزینه های اضافی
دوربین های داخلی
سیستم تهویه مطبوع با ظرفیت 45 کیلو وات
ارتقاء فاز دوم داخلی
پیکربندی VIP 25 صندلی کاپیتان
مانیتور مجزا در هر صندلی
صندلی های چرمی
یخچال توانت فرنگی
سیستم اطفاء حریق اتوماتیک



توضیحات	مواد	تاریخ	مراجعه
الونوس G7 EURO.5	وزن	مقدار	تاریخ
VIP صندلی 49+1+1/25+1+1	تعداد	تاریخ	تاریخ
نام پروژه	شماره	تاریخ	تاریخ
VOLVO B11R 4X2	شماره	تاریخ	تاریخ
2700000000000000	شماره	تاریخ	تاریخ

25 صندلی VIP + پیک + توالت راننده آشپزخانه

رنگ از رنگ های موجود:



CB Bus: در صورت نیاز به تغییر رنگ در تمام بدنه و قطعات داخلی و خارجی باید به رنگ سفید تغییر دهد.



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا

