



PADRA
صنایع خودرو سازی پادرا

لیست قطعات و عیوب ایمنی خودرو

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اجزای پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۳	پیچ های چرخ	A
۴	سوئیچ پدال ترمز	A
۵	بست لوله های سوخت و روغن	A
۶	بوستر ترمز	A
۷	پدال ترمز	A
۸	تویی سبک فرمان	A
۹	تویی چرخ	A
۱۰	کروز کنترل	A
۱۱	چرخ کامل	A
۱۲	خفه کن موتور (سنگین)	A
۱۳	دسته سیم های ایمنی و ECU	A
۱۴	دیسک ترمز	A
۱۵	ریتاردر (سنگین)	A
۱۶	رینگ چرخ	A
۱۷	سیلندر ترمز	A
۱۸	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
۱۹	سیبک	A
۲۰	سیستم ترمز ABS	A

۲۱	شیلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۲۲	شیر هیدرولیک فرمان	A
۲۳	لاستیک چرخ	A
۲۴	لنت ترمز	A
۲۵	مجموعه پلوس چرخ	A
۲۶	مجموعه ترمز	A
۲۷	مجموعه ترمز دستی	A
۲۸	کمر بند ایمنی	A
۲۹	مجموعه بخاری	A
۳۰	مجموعه برف پاکن	A
۳۱	مجموعه دسته راهنما	A
۳۲	آینه ها	B
۳۳	بوق ها	B
۳۴	پدال گاز	B
۳۵	پدال کلاچ	B
۳۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۳۷	دسته برف پاک کن	B
۳۸	قفل ایمنی درب موتور	B
۳۹	اتصال لاستیکی گلوبی باک	C
۴۰	باطری	C
۴۱	بلبرینگ چرخ	C
۴۲	پوسته فرمان	C
۴۳	ریل سوخت	C
۴۴	غریبک فرمان	C
۴۵	فیوز ها	C
۴۶	قطع کن برقی سوخت	C
۴۷	چراغ کامل	C
۴۸	مجموعه باک	C

۱- سیستم فرمان و تعلیق

۱-۱- پوشیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک.

۱-۲- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن.

۱-۳- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

- ۱-۴- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۵- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۶- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۷- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۸- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم.
- ۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
- ۱-۸-۲- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
- ۱-۸-۳- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
- ۱-۹- لرزش غریبک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۰- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم، در مسافت ۵۰ متر، بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
- ۱-۱۲- وجود نشتی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم اگزوز.
- ۱-۱۳- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک فرمان به صورت جریان پیوسته یا چکیدن.
- ۱-۱۴- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش، خم شدگی یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۵- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی باشد که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- ۱-۱۶- هر گونه ایراد عملکردی در سیستم های الکتریکی یا غیر الکتریکی فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۷- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک فرمان.
- ۱-۱۸- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی، فنرها اهرم بندی فرمان یا گاردان.
- ۱-۱۹- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
- ۱-۲۰- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۱-۲۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها. (یک عدد یا بیشتر)
- ۱-۲۲- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره چرخ ها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان. (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ از مهره به معنی پر نکردن است)
- ۱-۳- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخ ها و اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت

- ۲-۱- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن.
- ۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
- ۲-۳- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار به خاموش کردن خودرو باشد.
- ۲-۴- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
- ۲-۵- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور.
- ۲-۶- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی است یا آویزان می باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲-۷- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- ۲-۸- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ ها و کابل ها به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲-۹- عدم نصب، مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲-۱۰- شل یا باز بودن بیش از حد، سفت بودن اتصال، نداشتن پیچ یا مهره و بست به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
- ۲-۱۱- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- ۲-۱۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
- ۲-۱۳- وجود هرگونه نشستی سوخت.
- ۲-۱۴- وجود نشستی شدید روغن. (شره یا ریزش)
- ۲-۱۵- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن.
- ۲-۱۶- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها یا اتصالات به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
- ۲-۱۷- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ.
- ۲-۱۸- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن شود.
- ۲-۱۹- دنده در حال رانندگی بیرون می زند.
- ۲-۲۰- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی است به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- (تکان، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...).
- ۲-۲۱- کمک گیربکس، عمل نمی کند.
- ۲-۲۲- پلوس قفل کن، عمل نمی کند.
- ۲-۲۳- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.

- ۲-۲۴- صدای غیر عادی شدید از گیربکس کمک، گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس.
- ۲-۲۵- روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید. (چکه زیاد یا شره).
- ۲-۲۶- نشتی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد.
- ۲-۲۷- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
- ۲-۲۸- گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲-۲۹- صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲-۳۰- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته و موجب توقف خودرو گردد.

۲-۳۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای الکترونیکی یا غیرالکترونیکی موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳- ترمز

- ۳-۱- ترمز عمل نمی کند.
- ۳-۲- وجود نشتی باد در سیستم ترمز.
- ۳-۳- دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدال ها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۴- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز یا لبه های تیز با قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد؛ به نحوی که در عملکرد آنها تأثیر گذاشته یا در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳-۵- عدم نصب، یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۶- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۷- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل.
- ۳-۸- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای الکترونیکی یا غیر الکترونیکی ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳-۹- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند.

- ۴-۱- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو و کلیه چراغهای دنده عقب.
- ۴-۲- کارکرد معکوس چراغ های راهنما و عدم تطابق با دسته راهنما.

۴-۳- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب هشدار دهنده شارژ باتری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده، لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور و سطح روغن موتور.

۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور، دمای مایع خنک کننده و سطح سوخت.

۴-۵- دینام، سوئیچ استارت، برف پاک کن یا عدم عملکرد سیستم ECU.

۴-۶- شیشه بالابر برقی یا سانروف باز شده و بسته نمی شود.

۴-۷- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.

۴-۸- عدم عملکرد سیستم دزدگیر.

۴-۹- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می کند. (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)

۴-۱۰- بیرون پریدن فندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فندک و گیر کردن آن در غلاف.

۴-۱۲- فن رادیاتور عمل نمی کند.

۴-۱۳- عدم نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی.

۵-۱- جا نبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.

۵-۲- تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر بگذارد.

۵-۳- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو.

۵-۴- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب.

۵-۵- آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف یا قفل نشدن آن حین عملکرد.

۵-۶- عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی.

۵-۷- عمل نکردن قفل درب موتور.

۵-۸- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره صندلی ها.

۵-۹- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده. (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم

کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)

۶- اتصالات خارجی.

۶-۱- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست.

۶-۲- شکستن، ترک یا کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان مؤثر است.

۷- عمومی

۷-۱- صدای غیر عادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.

۷-۲- عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری.